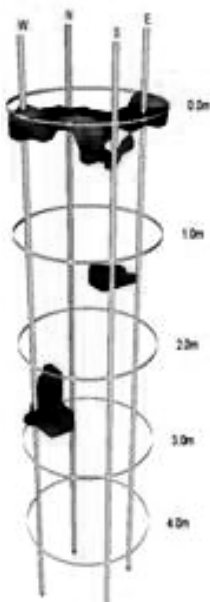


III Seminario sobre Ensayos de Integridad de Pilotes en Ibiza, los días 15 y 16 de junio de 2006

Los ensayos de integridad de pilotes suministran informaciones sobre las dimensiones físicas, la continuidad o la consistencia de los materiales usados. Su empleo se ha extendido en España y en todo el mundo como método para el control de calidad de la construcción de pilotes y cimentaciones profundas.

A diferencia de los dos seminarios anteriores (Sitges 2003 y Madrid 2005) en los que se explicaron los principios básicos de las técnicas de ensayo y sus aplicaciones, esta vez el seminario está pensado para usuarios expertos, por lo que se concentrará en técnicas avanzadas.



Entre los temas previstos están los siguientes:

- Empleo de "signal matching" con el Pet
- Empleo de FFT (transformada rápida de Fourier) con el Pet
- Ensayo ultrasónico "single-hole" (en un solo tubo)
- Tomografía bidimensional con el Chum ("fuzzy-logic" y paramétrica)
- Tomografía tridimensional con el Chum

Una parte del seminario será en una obra en Ibiza, en la que los participantes podrán practicar la tomografía en un módulo de pantalla que se ha construido con algunos defectos artificiales expresamente instalados, gracias a la amable colaboración de Inema, S.L.

El seminario será impartido en inglés por Erez Amir y Joram Amir, los creadores del Pet y del Chum, que son hoy día los equipos más avanzados para el ensayo de integridad de pilotes. Se ruega que los participantes dispongan de su propio ordenador portátil durante el seminario, de manera que puedan practicar con los programas mientras siguen las explicaciones. En la nueva web de Piletest se pueden ver los nuevos desarrollos (www.piletest.com).

Las plazas para el Seminario son limitadas debido al carácter interactivo del mismo y serán adjudicadas por riguroso orden de inscripción.

Inspección de túneles con Escáner Láser de alto rendimiento

Debido al creciente volumen del tráfico, a la necesidad de preservar la naturaleza y a los progresos tecnológicos, cada vez se construyen más y más túneles de carretera y ferroviarios y de mayor longitud.

Su creciente número y su mayor tamaño hacen que las inspecciones obligatorias requieran más tiempo y el empleo de personal más cualificado, lo que significa una mayor presión sobre los usuarios, los explotadores y los ingenieros que inspeccionan los túneles.

Para reducir los gastos en inspección visual y para disponer de evidencias objetivas de sus resultados, CFT & Asociados, S.L. introduce en España y Portugal un nuevo y rápido sistema de escaneo del revestimiento de los túneles, que ya se está utilizando en otros países europeos.

Con el Escáner Láser de alto rendimiento podemos ofrecer a un equipo rápido de inspección de túneles con tres resultados: visual, termográfico y perfilográfico. El equipo de escaneo puede alcanzar una velocidad de inspección en el interior del túnel de 3 km/h. Por lo tanto, en un túnel de 1 km solo se perjudica al tráfico durante 1 hora.

La unidad de escaneo Endoscan combina tres métodos de medida diferentes en un solo equipo:

- Un sistema óptico de imágenes de alta resolución con iluminación activa láser que cubre completamente la superficie del revestimiento del túnel en uno o varios rangos de espectro, con representación en imagen blanco y negro, en color, o en falso color.
- Un sistema pasivo de imagen termográfica, trabajando en la región central del espectro infrarrojo, para detectar ligeras diferencias de temperatura en la superficie del revestimiento.
- Un innovador detector láser con alta frecuencia de medida, para la representación tridimensional del interior del túnel..



Piletest lanza el software Pet para PDA

Piletest ha lanzado el software para usar su sistema Pet de ensayo sónico de integridad de pilotes por golpeo con martillo de mano con una agenda electrónica PDA. Se requiere el modelo más moderno de Pet con conexión USB. En la página web de Piletest está disponible el software a instalar en el pocket PC (PDA).

El sistema operativo de la PDA debe ser Windows Pocket y debe estar dotada de USB Host para poder insertar el conector USB del mismo sensor Pet empleado hasta ahora. Consultar la web del fabricante para más detalles: www.piletest.com

AENOR estudia una norma para la placa de carga dinámica de suelos de 30 cm de diámetro

El subcomité de normalización de Aenor AEN/CTN 103/SC2, que se ocupa de redactar normas sobre ensayos geotécnicos de campo, ha admitido a trámite la norma PNE 103807-2 "Ensayo de carga vertical de suelos mediante placa dinámica. Parte 2: Placa rígida, diámetro 2R=300 mm. Método 2" propuesta por Carlos Fernández Tadeo. Desde hace 20 años miles de estos equipos se están utilizando en Alemania y otros países europeos por parte de laboratorios, constructores y administraciones para el control de calidad de terraplenes y capas granulares de carreteras.



Las instrucciones y reglamentos especifican estos ensayos y establecen valores del módulo de deformación dinámico a cumplir por las diferentes capas compactadas, pudiéndose correlacionar con los módulos obtenidos con el ensayo de la placa de carga estática convencional, siendo la norma alemana TP BF – StB Hoja B 8.3 la utilizada para este ensayo.

La placa de carga comercializada por CFT & Asociados es de la casa HMP, caracterizada por su robustez, precisión y tecnología avanzada. Está siendo ya empleada en España y Portugal por varios laboratorios oficiales y privados para el control de calidad de capas de terraplenes, explanadas, capas de forma ferroviarias, subbases granulares y capas tratadas.

II Seminario sobre Ensayos de Integridad de Pilotes en Madrid

Los días 3 y 4 de febrero de 2005 se celebró en Madrid el II Seminario sobre Ensayos de Integridad de Pilotes, organizado por CFT & Asociados y Piletest.com Ltd.

Fué impartido por el Dr. Joram M. Amir, CE, una de las primeras autoridades mundiales en la materia, con la colaboración de Carlos Fernández Tadeo en la presentación de casos prácticos españoles.



Los participantes pudieron conocer los principios teóricos de los métodos sónico y ultrasónico "cross-hole", así como discutir casos prácticos y comprobar el funcionamiento real de los equipos de ensayo.

Y ahora CFT&Asoc. también tiene oficina en Madrid.

c/ La Sirena, 11 bis. CreomaRed
28290 Las Matas (Madrid)
Teléfono: +34 625042335

Carlos Fernández Tadeo & Asociados, S.L. - CIF: B61853461 - Rosselló, 340-344 - 08025 Barcelona
Email: info@fernandeztadeo.com www.fernandeztadeo.com - Tel. 34-93-2076630 - Fax. 34-93-2076665

III SEMINARIO, 15-16 de junio 2006, Ibiza

FICHA DE INSCRIPCIÓN

Nombre:

Empresa:

Dirección:

Cargo:

Tlf.:

Fax:

CIF:

e-mail:

Si, deseo asistir al Seminario.

Enviar por fax o correo antes del 26 de mayo de 2006 a:

Fdo. _____

CFT& Asociados, S.L.

Tlf.: (34) 93 2076630

c/ Rosselló 340, 08025 Barcelona

Fax: (34) 93 2076665

Forma de pago (475 € + 16% IVA = 551 €)

___ Tráserencia bancaria 0081- 0066 - 63 - 0001078718

___ Cheque adjunto

Lugar: Hotel Torre del Mar, Ibiza